



Lausunto sähköisen viestinnän palveluista annetun lain uudistamisesta

Autotuoja- ja -teollisuus ry ja Autoalan Keskusliitto ry kiittävät mahdollisuudesta tutustua luonnokseen hallituksen esityksestä, jolla muutettaisiin sähköisen viestinnän palveluista annettua lakia ja eräitä siihen liittyviä lakeja.

Uusien autojen maahantuojien arvioiden mukaan digitaalisen DAB-radiovastaanottimen aiheuttama asiakashinnan nousu on noin 100-400 euroa automerkistä ja -mallista riippuen. Nykyisen suuruisella henkilöautomarkkinalla uudistuksesta aiheutuu vuosittain noin 11–44 miljoonan euron ylimääräiset kustannukset autojen varustamisesta DAB-radiolla, jota ei ole mahdollista käyttää Suomessa. Tämä kustannus on hyvin merkittävä esimerkiksi vuoden 2020 alussa tehtyyn ajoneuvoveron perusveron noin 50 miljoonan euron alennukseen verrattuna.

On epätodennäköistä, että Suomeen rakennettaisiin myöskään tulevaisuudessa DAB-radioverkkoa, sillä investointikustannukset olisivat huomattavat ja verkolle tarvittavat taajuudet ovat nykyisin muussa käytössä.

Jo tälläkin hetkellä internet-pohjainen radio on DAB-radiota edullisempi toteuttaa ja lisäksi verkkoyhteyden yli toimivien laitteiden kustannukset laskevat tulevaisuudessa. Osassa autoista verkon yli toimiva radiovastaanotin on ollut saatavissa jo muutamien vuosien ajan. On myös todennäköistä, että Suomessa tehdään tulevaisuudessa merkittäviä investointeja nettiradioiden tarvitsemiin 4G ja 5G-verkkoihin. Ehdotamme tämän vuoksi digiradiovaatimuksen lieventämistä tekniikkaneutraaliksi koskemaan myös muita mahdollisia jakelukanavia, esimerkiksi digitaalisia internetradioita.

Ehdotamme lisäksi lakiluonnoksessa esitettyä voimaantuloa koskevan tekstin muotoilua muokattavaksi direktiiviä vastaavaan muotoon. Luonnoksessa voimaantuloajankohdan ehdotettu muotoilu on huomattava tiukennus direktiivin muotoiluun verrattuna, ja tämä aiheuttaa merkittäviä haasteita autoalan toiminnalle siirtymävaiheessa.

Lakiluonnoksessa ajoneuvolain muuttamisesta ehdotetaan seuraavasti:

”Tämän lain 25 § 7 momenttia sovelletaan 20.12.2020 jälkeen saataville asetettuihin ja ensi kertaa käyttöönotettaviin M-luokan ajoneuvoihin.”

Direktiivissä kirjoitetaan seuraavasti (2018/1972 EU Liite XI):

”3. Autoradiovastaanottimien yhteentoimivuus

Kaikissa autoradiovastaanottimissa, jotka integroidaan unionin markkinoilla myytäviksi tai vuokrattaviksi saataville asetettaviin uusiin luokan M autoihin viimeistään 21 päivänä joulukuuta 2020”.

Direktiivillä viitataan markkinoille saataville asetettuihin luokan M autoihin, jolloin digitaalisen radiovastaanottimen tulee olla 21.12.2020 EU-alueella valmistuneessa tai sinne tullatussa radiolla varustetussa autossa. Esitetystä lakiluonnoksessa viitataan myös auton käyttöönottoajankohtaan, mikä tarkoittaa huomattavaa kiristystä direktiivin käyttöönottovaatimukseen verrattuna. Tämä vaikeuttaa selvästi autoalan toimintaa Suomessa siirtymäajankohtana ja kiristää aikataulua nykyisessä tilaus-, kuljetus- ja myyntiketjussa pahimmillaan lähes vuodella.

Ehdotamme tekstin muuttamista direktiiviä vastaavaan muotoon seuraavasti:

”Tämän lain 25 § 7 momenttia sovelletaan 20.12.2020 jälkeen saataville asetettuihin uusiin M-luokan ajoneuvoihin.”

Tämän muutoksen myötä myös Suomessa voidaan toimia direktiivissä tarkoitetulla tavalla, eli autovalmistaja voi varautua muutokseen omassa tuotannossaan voimaantulopäivämäärään mennessä.

Lisähuomiona todettakoon, että direktiivin suomenkielinen käännös poikkeaa englanninkielisestä versiosta tiukemmalla sanamuodollaan (”viimeistään 21 päivänä joulukuuta 2020”). Englanninkielinen versio direktiivistä kuuluu seuraavasti:

”Any car radio receiver integrated in a new vehicle of category M which is made available on the market for sale or rent in the Union from 21 December 2020”,

jolla tarkoitetaan 21.12.2020 lähtien, eikä viimeistään 21. päivänä joulukuuta 2020.

Kunnioitavasti,

Tero Kallio, toimitusjohtaja, Autotuoajat ja -teollisuus ry

Pekka Rissa, toimitusjohtaja, Autoalan Keskusliitto ry