



Liikenne- ja viestintäministeriö  
LVM005:00/2019

16.1.2020

## Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Autotuoajat ja -teollisuus ry ja Autoalan Keskusliitto ry kiittävät mahdollisuudesta tutustua luonnokseen hallituksen esityksestä uuden tieliikennelain muuttamisesta.

Ehdotamme lakiluonnoksen 152 § täydentämistä viittauksella kohdan 107 § ”yleiset kuormaussäännökset” tietoihin valmistajan määrittelemästä massasta. Nykyinen lain kohta 2 on vanhentunut ja ristiriitainen. Kohta on tehty alun perin rajaamaan suurinta vetomassaa tilanteissa, joissa autonvalmistaja ei itse ilmoita autolle suurinta sallittua vetomassaa.

Nykyisin valmistajan ilmoittaman teknisen vetomassan suuruus voi olla joissain tapauksissa kohtaa 2 korkeampi, jolloin pelkästään kokonaisuudessaan perustuva teksti voi rajoittaa auton vetomassan epätarkoituksenmukaisesti valmistajan hyväksyntää matalammaksi.

Ehdotamme 152 §:n muotoiluun seuraavaa muutosta:

”2) mikäli 107 § (yleiset kuormaussäännökset) mainittuja valmistajan määrittelemiä massoja ei ole saatavilla, ja suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan enintään 3,5 tonnin painoiseen autoon kytkettävä hinattava ajoneuvo on varustettu työntöjarruin, vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa tai, jos vetoautona toimii maastoautoksi luokiteltu henkilö- tai pakettiauto, 1,5 kertaa vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa, kuitenkin enintään 3,5 tonnia;”

Kunnioittavasti,

Tero Kallio, toimitusjohtaja, Autotuoajat ja -teollisuus ry

Pekka Rissa, toimitusjohtaja, Autoalan Keskusliitto ry