

Verohallinto
Esikunta- ja oikeusyksikkö/Markus Kautto
markus.kautto@vero.fi

6.11.2024

VH/6565/00.01.00/2024

Autoalan Keskusliiton ja Autotuojat ja -teollisuus ry:n lausunto luonnoksesta Verohallinnon päätökseksi vuodelta 2025 toimitettavassa verotuksessa noudatettavista luontoisetujen laskentaperusteista

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta, joka koskee vuoden 2025 verotuksessa noudatettavia luontoisedun laskentaperusteita.

Autoedun kaavamaisia arvoja esitetään polttoaineen hinnan laskun perusteella muutettavaksi siten, että autoedun käyttökustannukset laskisivat yhdellä sentillä kilometriltä tai 15 euroa kuukaudessa.

Lisäksi vapaassa autoedussa perusarvoon lisättävästä käyttökustannusten osuudesta vähennettävää rahamäärää esitetään laskettavaksi 135 eurosta 120 euroon tai yhdellä sentillä kilometriltä.

Luontoisetujen laskenta-arvioihin esitetyt muutokset ovat perusteltuja, sillä ne perustuvat polttoaineiden hintojen muutoksiin.

Ehdotamme kiinteän hinnan soveltamista kotilataussähkön hinnassa

Ladattavien autojen määrän kasvaessa yhä useammalla vapaan autoedun työsuhdeauton haltijalle syntyy laskutettavaa kotilataussähköä. Kotilataussähkön arvon määrittäminen on muodostunut ongelmalliseksi ja hallinnollisesti työlääksi, sillä palkansaajat eivät kaikissa tapauksissa saa sähkölaskultaan riittäviä tietoja sähkön hinnan määrittelyyn.

Sähkön tarkan arvon määrittäminen vaatii vaikeatulkintaisten hinnoitteluperusteiltaan ja ajanjaksoiltaan vaihtelevien sähkölaskujen tulkintaa. Lähes kaikissa sähkösopimuksissa on muuttuvahintaisia kustannuseriä, joten kiinteähintaisissakin sopimuksissa yksiselitteisen hinnan määrittely ei ole täysin suoraivaista. Muuttuvahintaisissa sähkösopimuksissa energian kokonaishinta sisältää useimmiten kiinteähintaisen siirtomaksun, mutta sähköenergian hinta voi vaihdella vuorokauden eri ajankohtina. Tuntihinnoittelussa pörssisähkössä tuntikohtaisen lataussähkön käytön (kWh/h) selvittäminen ja yhdistäminen kotitalouden maksamaan sähkön hintaan ei ole käytännössä mahdollista ilman erillistä alaliittymää latauspisteelle. Latauspisteen oman alaliittymän asentaminen aiheuttaisi puolestaan merkittäviä lisäkustannuksia.

Nykyinen edellytys halvimman hinnan käyttämisestä asettaa vaihtuvahintaisen sähkösovimuksen tehneet kotitaloudet epäoikeudenmukaiseen asemaan, koska käytännössä laskutusajanjaksoilla esiintyy aina nollatariffeja. Ladattavan auton käyttäjä ei käytännössä voi optimoida latausta edullisimpiin sähkön hintapisteisiin, vaan tyypillisimmin auto on aina kotona pysäköitäessä kytkettynä kotilatausasemaan, ja auto latautuu akun varaustilanteen mukaisesti.

Käytännöllisenä ratkaisuna ongelmalliseen tilanteeseen esitämme, että Verohallinto määritteli luontoisetupäätöksessään tai syventävässä ohjeessaan työsuhdeauton kotilataussähkölle kiinteän vuosittain päivitettävän korvaustason, joka sisältää sähköenergian lisäksi siirtomaksut ja veron. Hinta voisi perustua esimerkiksi Tilastokeskuksen kuukausittain päivittyviin energian hintatilastoihin¹, jossa sähkön keskihinta on määritelty kotitaloustyypeittäin. Menettely vastaisi polttoaineiden hintatasojen vuosittain tehtävää määrittelyä luontoisedun verotusarvojen laskennassa.

Autoedun käyttökustannusten kehittymistä seurattava

Autoedun arvo koostuu perusarvosta ja käyttökustannuksista. Perusarvo vastaa lähinnä auton pääomakustannuksia. Perusarvossa on mukana poisto, korko, vakuutusmaksut ja ajoneuvovero. Käyttökustannuksiin puolestaan sisältyvät rengas-, korjaus- ja huoltokustannukset sekä vapaassa autoedussa käyttövoimakustannukset.

Sähköautojen huoltokustannukset ovat polttomootoriautoja pienempiä, koska sähköautoissa on vähemmän huoltoa tarvitsevia osia ja esimerkiksi moottoriöljyn vaihtotarvetta ei ole. Toisaalta sähköautoissa voi olla suuremmat rengaskustannukset. Käyttövoimamurroksessa on tärkeää seurata tarkasti käyttökustannuksiin liittyviä muutoksia ja tarvittaessa muutettava luontoisetujen arvoja vastaamaan muutosta.

Helsingissä 6.11.2024

Kunnioittavasti

Tero Kallio
toimitusjohtaja, Autotuoajat ja -teollisuus ry

Tero Lausala
toimitusjohtaja, Autoalan Keskusliitto

¹ Tilastokeskus, Sähkön hinta kuluttajatyypeittäin
https://pxweb2.stat.fi/PxWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin__ehi/statfin_ehi_pxt_13rb.px/