

Liikenne ja viestintäministeriö
Lausuntopalvelu

6.6.2025

VN/25768/2024

Autotuoajat ja -teollisuus ry:n ja Autoalan Keskusliitto AKL:n lausunto esityksestä liikennepalvelulain muuttamisesta

Autotuoajat ja -teollisuus ry ja Autoalan Keskusliitto AKL kiittävät mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen liikennepalvelulain ja eräisen siihen liittyen lakien muuttamisesta.

Taksit ovat merkittävä osa liikennepalveluita niin työssäkäyville, koululaisille, hyvinvointialueen palveluita käyttäville kuin vapaa-ajan liikkujillekin. Pidämme tärkeänä, että liikennepalvelulaki turvaa kaikille käyttäjryhmille turvallisen ja luotettavan kulkemisen.

Taksiluvan edellytysten tarkentaminen lisää turvallisuutta ja koulutus vahvistaa laatua

Pidämme hyvänä ehdotusta, jonka mukaan taksinkuljettajan ajoluvan saamisen esteeksi tulisi eräitä vapauteen kohdistuvia rikoksia, veropetoksia, petoksia, maksuvälinerikoksia sekä ampuma-aserikoksia.

Nykyisessä lainsäädännössä taksinkuljettajalta ei edellytetä koulutusta, vaan ammattiin pääsee suorittamalla hyväksytysti taksinkuljettajilta vaaditun kokeen. Kannatamme esitettyä pakollista vähintään 21 tunnin koulutuksen suorittamista taksinkuljettajan riittävän ammattitaidon varmistamiseksi.

Kannatamme Taksiliiton esitystä siitä, että erityisryhmien koulutuksen sisältöä sekä Liikenne- ja viestintäviraston määräystä erityisryhmien kuljettajakoulutuksesta muutettaisiin, kun 21 tunnin taksinkuljettajan koulutus säädetään pakolliseksi. Koska erityisryhmien koulutuksen sisältö on osittain päällekkäinen uuden taksinkuljettajan koulutuksen kanssa, tulisi erityisryhmien koulutuksen sisältöä täsmentää päällekkäisyyksien karsimiseksi.

Kannatamme vastuun yrittäjäkokeen järjestämisestä siirtämistä Liikenne- ja viestintäviraston tehtäväksi kokeen laadun ja yhteismitallisuuden varmistamiseksi sekä karenssia, jos yrittäjäkokeessa tapahtuu vilppiä.

Tunnistettavat taksit lisäävät luottamusta

Kannatamme esitettyä muutosta, jossa taksiliikenneluvan haltijan velvollisuutena olisi huolehtia, että ammattimaisessa henkilöliikenteessä käytettävä ajoneuvo on sen yksinomaisessa hallinnassa, ja se on merkitty liikenneasioiden rekisteriin. Julkisesti saatavilla olevan tiedon tarjoaminen taksiliikenteen harjoittajista on myös kannatettava ehdotus.

Kannatamme värillistä rekisterikilpeä taksien tunnisteeksi, sillä värillisen kilven avulla asiakkaat voivat helposti tunnistaa luvallisesti taksipalveluja tarjoavat yritykset ja ne helpottavat viranomaisten valvontatehtävää. Värillisten taksikilpien käyttöön on päädytty myös monissa muissa maissa muun muassa valvonnan helpottamiseksi.

Ikäraja taksiautoille parantaisi liikenneturvallisuutta

Turvalliset ja luotettavat taksit ovat kaikkien etu. Taksiryttäjien osaamisen varmistaminen ja harmaan talouden kitkeminen vahvistavat taksiyritysten mahdollisuutta investoida turvallisiin ja vähäpäästöisiin autoihin. On paitsi ilmasto-, mukavuus-, myös turvallisuuskysymys, että taksikalustomme on tuoretta. Viime vuosina kehitys on tässä suhteessa ollut negatiivinen.

Vuoden 2018 uudistuksen jälkeen taksikalusto muuttui kirjavammaksi niin iän kuin kuntonsa osalta. Suomi oli vuosikymmeniä ollut taksikalustonsa osalta tuohon asti esimerkillinen maa jopa maailman laajuisesti vertailtuna. Yhdistettynä kuljettajien osaamisen heikkenemiseen, kaluston keskimäärin aiempaa heikompia kunto on lisännyt liikenneturvallisuusriskiä.

Liikenteen päästöjen vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi esitämme, että jatkovalmistelun myötä uudessa lainsäädännössä edellytettäisiin taksiliikenteeseen käytettäviltä autoilta tärkeimpiä turvavarusteita (esimerkiksi automaattinen hätäjarrutus) ja tietyn pakokaasupäästöluokan vaatimusten täyttämistä. Lisäksi on tärkeää huolehtia siitä, että autojen aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden kehittyessä myös tulevaisuudessa, lain vaatimukset pysyvät kehittyvän turvallisuusteknologian perässä. Siksi taksiautoilta tulisi jatkossa edellyttää tietyn ikärajan alittamista, jotta taataan, että taksien turvavaruste- ja päästöteknologia vaatimukset seurasivat teknologian ja ajoneuvolainsäädännön kehitystä.

Tero Kallio
toimitusjohtaja
Autotuoajat ja -teollisuus ry

Tero Lausala
toimitusjohtaja
Autoalan Keskusliitto AKL ry