



10.4.2026

Liikenne- ja viestintäministeriö, EU22 liikennejaosto

Autoalan Keskusliitto (AKL) kiittää mahdollisuudesta kommentoida U-kirjeluonnosta teollisuutta vauhdittavasta asetuksesta (Industrial Accelerator Act, IAA). AKL kommentoi U-kirjeluonnosta siltä osin, kun se koskee omaa toimialaansa ajoneuvoja ja ajoneuvojen hankintaa.

IAA-asetus täydentäisi komission autoteollisuuspakettia, jossa määritellään mm. EU:ssa valmistamisen ("Made in EU") edellytykset autojen ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormien joustavuuksien ja pienten kohtuuhintaisten sähköautojen superbonusten hyödyntämiselle sekä edellytykset yritysten autokantojen viherryttämiseen myönnettävän tuen hyödyntämiselle.

AKL näkee lähtökohtaisesti kannatettavana komission tavoitteen edistää vähähiilistymistä, EU:n kilpailukykyä, taloudellista turvallisuutta ja toimitusketjujen resilienssiä, sekä luoda edelläkävijämarkkinoita EU:ssa valmistetuille ja vähähiilisille tuotteille. EU:n sisämarkkinoiden toimivuus ja avoimuus on asetusehdotuksen keskiössä, minkä AKL näkee positiivisena.

IAA-asetuksessa ajoneuvojen osalta painopiste siirtyy päästöistä valmistuspaikkaan ja arvoketjuun. Valtioneuvoston tavoin AKL korostaa asetusehdotukseen liittyen seuraavia asioita:

- toimivan kilpailun turvaaminen, investointi- ja liiketoimintaympäristön ennakoitavuus ja vakaus, sekä hallinnollinen keveys tulee varmistaa asetusehdotuksessa.
- ylisääntelyä ja tarpeettomia rajoituksia tulee välttää
- suhtaudumme varauksella ajoneuvoihin kohdistuviin pysyviin EU-alkuperävaatimuksiin ja tukien sitomiseen "valmistettu EU:ssa" vaatimukseen. Esimerkiksi yritysautojen ja pakettiautojen tukijärjestelmissä (clean corporate fleets) "valmistettu EU:ssa" julkisen rahoituksen edellytyksenä on haasteellinen, ja on tärkeää varmistaa, ettei se heikennä markkinan toimivuutta ja aiheuta kilpailun rajoittumista.

Kunnioitavasti,

Tero Lausala, toimitusjohtaja

Autoalan Keskusliitto