

TÄRKEÄÄ TIETOA KÄYTETYN AJONEUVON OSTAJALLE

Käytetyn ajoneuvon yleinen kunto ja luonnollinen kuluminen

Ostajan tulee tiedostaa, että kaupan kohteena on käytetty ajoneuvo, joka ei vastaa kestävyydeltään, käytettävyydeltään, teknisiltä ominaisuuksiltaan, kunnoltaan tai kuluneisuudeltaan uutta ajoneuvoa. Kaupan kohteena oleva ajoneuvo ei siis vastaa uutta ajoneuvoa kaupante-kohetkellä tai sen jälkeen, koska käytetyn ajoneuvon suunniteltu tekni-nen käyttöikä tulee vastaan nopeammin kuin uuden ajoneuvon. Käyte-tyt ajoneuvon huolto- ja korjauskustannukset ovat myös merkittävästi korkeammat kuin uuden ajoneuvon.

Ostajan tulee tiedostaa, että käytettyyn ajoneuvoon voi syntyä korjaus-tarpeita lyhyenkin ajan kuluessa kaupanteosta ilman, että kyse olisi myyjän vastuulle kuuluvasta virheestä. Käytetyn ajoneuvon tehdas- tai akkutakuu ei ole voimassa, ellei myyjä ole siihen erikseen sitoutunut.

Ajoneuvon eri osiin kohdistuu normaalisti käytön aikana tavanomaista mekaanista, kemiallista sekä lämpötilavaihteluista johtuvaa räsitusta. Tämän seurauksena ajoneuvossa ja sen eri osissa tapahtuu luonnollista kulumista, jonka takia ajoneuvon ja sen osien käyttöikä lyhenee. Luon-nollinen kuluminen voi koskea esimerkiksi ajoneuvon koria, moottoria, voimansiirtoa, vaihteistoa, turboahtimia, päästöjenhallintajärjestelmiä, jousitusta, iskunvaimennusta, pyöräntuentaa, alustan niveliä, laake-reita, jarruja, sähköisiä komponentteja ja apulaitteita sekä ajoakkuja, mutta ei rajoitu vain niihin.

Ostajan tulee tiedostaa, että luonnollisen kulumisen seurauksena ajo-neuvoon voi tulla korjaus-, huolto- tai uusimistarpeita myös pian kau-panteon jälkeen. Tällaiset korjaustarpeet eivät ole kuluttajansuojalaissa tarkoitettuja virheitä, jos ne johtuvat ajoneuvon iästä, ajomäärästä, nor-maalista kulumisesta, käyttöolosuhteista, käyttötavasta tai huollon lai-minlyönnistä. Virheellisuuden arvioinnissa huomioidaan myös ajoneu-voon kauppahinta. Mikäli ajoneuvo myydään tavanomaista alhaisem-malla kauppahinnalla voi siihen kohdistua tavanomaista suurempi kor-jaus- ja huoltotarpeiden riski.

Ajoneuvojen sekä ajoneuvon osien suunnitellut tekniset käyttöiät

Ajoneuvon ja sen eri osien käyttöiät ovat yksilöllisiä ja riippuvat merkit-tävästi muun muassa ajoneuvon merkistä, mallista, moottorityypistä, käyttötavasta, huoltohistoriasta, ajo-olosuhteista, kuormituksesta sekä aiemmista korjauksista.

Ajoneuvojen sekä niiden komponenttien elinkaari eli niiden suunnitellut tekniset käyttöiät ovat tyypillisesti alla olevasta taulukosta ilmenevät. Ajoneuvo ja sen komponentit voivat kestää suunniteltua käyttöikää pi-dempäänkin, mutta myyjä ei sitä takaa.

Ajoneuvo ja sen komponentit kestävät suunnitellun teknisen käyttöiän edellyttäen, että ajoneuvoa huolletaan sen valmistajan Suomeen teke-män huolto-ohjelman mukaisesti. Ajoneuvo oletetaan huolletun valmis-tajan Suomeen tekemän huolto-ohjelman mukaisesti, mikäli se on huol-lettu valmistajan valtuuttamassa merkkihuollossa oikea-aikaisesti. Mi-käli ajoneuvoa ei ole huollettu merkkihuollossa, on ostajan velvollisuus esittää selvitys ajoneuvon huoltamisesta oikea-aikaisesti ajoneuvoval-mistajan Suomeen tekemän huolto-ohjelman mukaisesti.

Aika vaikuttaa kumiosien ja tiivisteiden kulumiseen ajettuja kilometrejä enemmän ja siten ne saattavat saavuttaa käyttöikänsä lopun ennen komponentin tai osakokonaisuuden arvioitua käyttöikää.

Osa tai järjestelmä	Käyttöikä, kumpi ensin
Henkilöauton yleinen käyttöikä	240 000 km tai 16 vuotta
Moottori (myös sähköinen ajomoottori)	240 000 km
Vaihteisto ja voimansiirto	200 000 km
Kytkin ja vauhtipyörä	160 000 km
Näytöt, kamerat ja medialaitteet	120 000 km tai 5 vuotta
Ohjainlaitteet ja muu sähköjärjestelmä (pl. kor-keajännitejärjestelmä)	200 000 km tai 8 vuotta
Päästöjenhallintalaitteet	160 000 km

Turboahdin	160 000 km
Polttoainejärjestelmä	200 000 km
Muut moottorin apulaitteet	160 000 km
Lisälämmitin (myös sähkökäyttöinen)	120 000 km
Pyöräntuenta, jousitus ja iskunvaimennus	80 000 km
Tiivisteet ja kumiosat	8 vuotta
Ajovoima-akusto (hybridi)	160 000 km tai 6 vuotta
Ajovoima-akusto (täyssähkö)	240 000 km tai 10 vuotta

Ostajan tulee tiedostaa, että mikäli ajoneuvolla on ajettu paljon, ajo-neuvo on iäkäs tai sen huoltohistoria on puutteellinen, useat ajoneuvon osat voivat olla jo myyntihetkellä lähellä arvioidun teknisen käyttöikänsä loppua tai ylittäneet sen. Tällöin ajoneuvoon kohdistuu tavanomaista suurempi korjaus- ja huoltotarpeiden riski ja ajoneuvoa todennäköisesti joutuu huoltamaan tai korjaamaan melko nopeasti kaupan tekemisen jälkeen, jolloin huolto- ja korjauskustannukset ovat todennäköisesti kauppahintaan nähden suuria.

Huoltohistorian, käyttötavan ja ajo-olosuhteiden merkitys

Ajoneuvon osien kulumiseen ja kestävytyteen vaikuttavat olennaisesti muun muassa:

- ajoneuvon säännöllinen ja valmistajan ohjeiden mukainen yl-läpito, käyttöohjeiden noudattaminen sekä käyttöohjeiden mukainen ajoneuvon käyttö
- öljy- ja muiden nestetasojen säännöllinen tarkkailu, sekä ajo-neuvovalmistajan Suomeen laatiman määräaikaishuolto-oh-jelman oikea-aikainen noudattaminen
- ajoneuvon käyttötarkoituksen vastainen tai tavanomaisesta poikkeava käyttötapa ja kuormitus
- kylmäkäynnistykset ja lyhyet ajomatkat
- kaupunkiajo, maantieajo ja perävaunun veto
- ajo-olosuhteet, tiesuola, kosteus ja lämpötilavaihtelut
- aiemmin tehdyt korjaukset ja niiden laatu
- käytetyt varaosat ja nesteet
- mahdolliset aiemmat vikat, vauriot tai laiminlyönnit

Ostajan tulee tiedostaa, että mikäli ajoneuvovalmistajan Suomeen te-kemää huolto-ohjelmaa ei ole noudatettu, käyttöohjeita ei ole nouda-tettu, huoltohistoria on puutteellinen tai ajoneuvoa on käytetty poik-keuksellisen rasittavissa olosuhteissa, ajoneuvon osat voivat kulu-tavanomaista nopeammin ja niiden tekninen käyttöikä voi olla edellä mai-nittuja arvioita selvästikin lyhyempi.

Huolto- ja korjauskustannukset

Ostaja vastaa ajoneuvon kaupanteon jälkeisestä käytöstä, kunnossapi-dosta, ajoneuvovalmistajan Suomen huolto-ohjelman mukaisista mää-räaikaishuolloista sekä sellaisista korjaus- ja uusimistarpeista, jotka johtuvat ajoneuvon luonnollisesta kulumisesta, ikääntymisestä, käyttö-olosuhteista, käyttötavasta tai mahdollisesta huollon laiminlyönnistä.

Tällaisia ostajan vastuulle kuuluvia korjauksia ja niistä aiheutuvia kus-tannuksia voivat olla esimerkiksi kulutusosien, alustan osien, jar-ruosien, renkaiden, iskunvaimentimien, nivelten, laakereiden, apulait-teiden, nesteiden, suodattimien sekä muiden käytössä kuluvien osien huolto, korjaus ja vaihto.

Ostajan tulee tiedostaa, että tulevia korjauskustannuksia arvioitaessa korjauskustannukset suhteutuvat ajoneuvon uushankintahintaan. Kal-liimmassa ajoneuvossa korjauskustannukset ovat korkeampia kuin edullisemmassa ajoneuvossa. Näin ollen ostajan tulee tiedostaa, että mahdolliset tulevat korjauskustannukset saattavat olla huomattavankin suuret käytetyn ajoneuvon myyntihintaan nähden erityisesti, jos ajoneu-vo uushankintahinta on ollut selvästi keskimääräistä korkeampi

Tämä lomake ei rajoita ostajan kuluttajansuojalain mukaisia oikeuksia tilanteissa, joissa ajoneuvossa todetaan kuluttajansuojalaissa tarkoi-tettu virhe.