



1.6.2026

Verohallinto lausuntopyynnöt, diaarinumerot VH/2850/00.01.00/2026 ja VH/2851/00.01.00/2026

**Autoalan Keskusliiton (AKL) lausunto Verohallinnon ohjeista liittyen käytetyn ajoneuvon autoveron määrään ja käytetyn henkilöauton veroprosenttiin autoverotuksessa**

AKL pitää myönteisenä, että Verohallinto on koonnut ohjeet käytetystä ajoneuvosta maksettavan autoveron määräytymisestä ja siitä, miten sen määrä selvitetään ja lasketaan. Näkemyksemme mukaan menetelmä, jolla käytetylle autolle määrätään autovero, on selkeästi ja seikkaperäisesti kuvattu ohjeessa.

AKL pitää tärkeänä sen periaatteen ylläpitämistä, että käytettyyn ajoneuvoon sovellettu autovero ei muodostu korkeammaksi kuin Suomessa uuden auton ensirekisteröintiin sovellettu autovero.

Tärkeää on, että vertailuveron laskennan pohjana oleva data on kattavaa ja ajantasaista, ja laskentaan on sovellettu myös auton iän ja muiden ominaisuuksien suhteen arvonalenema Suomessa. Oleellista on, että Verohallinnolla olisi tähän laskentaan käytettävissä auton pyyntihintojen lisäksi tieto toteutuneista kauppahinnoista, jotka AKL:n tiedon mukaan ovat yleensä pyyntihintoja alemmat.

**Autokaupan kierron nopeus ja hallinnon keveys ovat autoliikkeitä ensiarvoisen tärkeitä**

Autoliikkeiden näkökulmasta autoveron määrittämisessä hallinnollista lisätyötä – esimerkiksi tarpeettomia lisäselvityspyynnöitä – tulisi välttää.

Autoliikkeitä on oleellista, että autojen kierronopeus säilyy hyvänä eikä hidastu johtuen autoveropäätösten käsittelystä ja tarpeettomien lisäselvitysten tekemisen vuoksi. Yksi vaihtoehto olisi, että kun auto tuodaan maahan ja viedään katsastusasemalle, autoveron määrittämiseen tarvittavien tietojen keräämisen prosessi voisi käynnistyä jo heti, ja katsastuksessa kerätyt tiedot voitaisiin välittää Verohallinnolle autoveron määrittämistä varten. Tällä voitaisiin välttää esim. lisäselvityspyynnöt autoliikkeitä esim. auton lisävarusteista tai muista teknisistä tiedoista.

Autokatsastuksen ja Verohallinnon järjestelmien yhteys mahdollistaisi sen, ettei samoja tietoja jouduta syöttämään eri järjestelmiin. AKL uskoo, että tätä kautta vältyttäisiin myös tarpeettomilta lisätietopyynnöiltä koskien esimerkiksi autojen lisävarusteita.

Autoalan yritysten näkökulmasta on tärkeää, että Verohallinnon verolaskurin ja lopullisten annettujen veropäätösten välisiä eroja arvioitaisiin säännöllisesti. Tällä vähennettäisiin autoveropäätöksiä koskevien valitusten määrää, kun laskurin antama arvio ja lopullinen veropäätös olisivat mahdollisimman lähellä toisiaan.

Käyttövoimamurroksesta johtuen autojen jälleenmyyntihintojen vaihtelu on nopeaa, erityisesti esim. täyssähköautojen ja ladattavien hybridien osalta. Tämän vuoksi on tärkeää, että Verohallinto päivittää tarpeeksi usein hinta-arviolaskelmiaan, ja että laskelmien taustalla oleva data on ajantasaista. Hintatietojen ajantasaisuus on tärkeää.

Autokaupan läpinäkyvyyden ja luottamuksen kannalta olisi tärkeää, että autoveron määrä ja erityisesti merkintä sen suorittamisesta kulkee ajoneuvon tietojen mukana Traficom



ajoneuvotietokannassa. Tämä ymmärryksemme mukaan vaatii rajapintaa Traficomin ja Verohallinnon järjestelmien välillä.