



3.6.2026

Verohallinto lausuntopyyntö, diaarinumero VH/116/00.01.00/2026

Autoalan Keskusliiton (AKL) lausunto Verohallinnon ohjeista liittyen autoveron vientipalautukseen

AKL kiittää mahdollisuudesta lausua ohjeista, jotka Verohallinto on koonnut autoveron vientipalautuksesta. Näkemyksemme mukaan ohjeissa vientipalautusprosessi – palautuksen edellytykset, hakeminen, sekä palautuksen määrän laskeminen – on kuvattu selkeästi. Ohjeet ovat hyödyllisiä eri toimijoille autoveron vientipalautuksen monivaiheisessa prosessissa.

Vientipalautuksen monivaiheisuus ei saisi heikentää suomalaisten autoliikkeiden kilpailumahdollisuuksia vientimarkkinalla

Suomen autokanta on eurooppalaisittain todella vanha; vuonna 2025 liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ikä oli 13,9 vuotta, mikä on selvästi EU-keskiarvoa korkeampi. Autokannan uudistamisen näkökulmasta on tärkeää, että yhtenä vaihtoehtona käytettyjen autojen romuttamiselle on myös mahdollisuus autojen vientiin Suomesta ulkomaille.

Arviomme mukaan käytettyjen autojen vienti Suomesta ulkomaille on muihin EU-maihin nähden verrattain työlästä ja vaatii autoliikkeiltä paljon resursseja ja aikaa. Vientipalautusmenettelyn parantaminen mahdollistaa näkemyksemme mukaan sen, että Suomesta vietäisiin enemmän käytettyjä ajoneuvoja muihin maihin, mikä osaltaan nopeuttaisi autokantamme uusiutumisen kiertoa.

Edellytykset autoveron vientipalautukselle – vientipalautusprosessin haasteellisuus autoliikkeiden näkökulmasta

Autoveron vientipalautukselle asetetut tiukat ehdot ja aikarajat – esimerkiksi se, että vientipalautuksen edellytyksenä on, että ajoneuvon ensimmäisestä käyttöönotosta ei saa olla kulunut enempää kuin kymmenen vuotta vientiajankohtana – aiheuttavat sen, että osa autokannasta sulkeutuu vientipalautuksen ulkopuolelle.

Haasteena on lisäksi, että vientipalautushakemuksen tekemiselle säädetty määräaika on prosessin vaativuuteen nähden erittäin lyhyt. Hakemus on tehtävä ajoneuvon viennin jälkeen ja viimeistään 30 päivän kuluessa siitä, kun se on viety maasta. Tämä saattaa heikentää autoliikkeiden mahdollisuuksia hyödyntää vientimarkkinoita liiketoiminnassaan. Ehdotamme ajan pidentämistä esimerkiksi 60 päivään.

Autoveron vientipalautuksen arviolaskenta

Autoliikkeillä tulisi olla varmuus vientipalautuksen suuruudesta ennen kuin käytetty auto on viety ulkomaille/kauppa on tehty. Näkemyksemme mukaan epävarmuus autoveron vientipalautussumman määrästä on autoliikkeille ongelmallista. Vientipalautuksen arvonmäärittelyn tulisi vastata maahan-tuodusta autosta kannettua autoveroa. Erityisesti tilanteissa, joissa sama auto tuodaan maahan ja viedään maasta lyhyen aikaikkunan sisällä, on ongelmallista, jos arvo vaihtelee merkittävästi /jos arvioitu kauppahinta on arviolaskennassa muuttunut merkittävästi.

Oleellista on, että vientipalautuksen määrän arviolaskentaan on sovellettavissa uusinta, säännöllisesti päivittyvää tietoa markkinahinnoista.



Autoveron vientipalautusprosessi ei saa hidastaa autokaupan kiertoa

AKL näkee autoveron vientipalautuksen aikataulutuksen epäedullisena autoliikkeille. Se, että autoveron vientipalautuksen määrä on selvillä ja se maksetaan vasta jälkikäteen, eli vasta kun auto on viety ulkomaille /kun kauppa on tehty, tuo haasteita myyntiin vietävän käytetyn auton hinnoitteluun. Hinnoittelu vaikeutuu, kun se on tehtävä ennen kuin vientipalautuksen määrä on selvillä. Autoliikkeille aiheutuu tästä merkittävä hinnoitteluriski.

Kun autoliike on maksanut autoveron valtiolle maahantuonnin tai ensirekisteröinnin yhteydessä, ja kun vientipalautuksen maksu on vasta jälkikäteen, sitoo se autoliikkeen pääomia ja hidastaa kassavirtaa/autokaupan kiertoa. Jos prosessi venyy, se aiheuttaa autoliikkeille haittaa myynnin viivästymisenä. Pitkä varastointiaika ei ole kustannustehokasta, joten tavoitteena on myydä autot mahdollisimman nopeasti eteenpäin. Vientipalautusprosessi on autoliikkeille hallinnollisesti raskas ja aikaa vievä.

Viennin todistaminen rahtikirjalla tai ostokuitin toimittamisella lisää hallinnollista työtä autoliikkeille. Ajoneuvon maastausviennin osoittaminen tulee olla hallinnollisesti mahdollisimman kevyttä. Vaatimuksia ei saa ainakaan kiristää esimerkiksi ajoneuvon ulkomaille rekisteröintivaatimuksilla. Liian tiukoja vaatimuksia tai kriteereitä tulee välttää.