



AUTOALAN KESKUSLIITTO

Lisäysehdotus: Työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi kestävyyslain ja päästökauppalain 34 §:n muuttamisesta sekä kestävyysasetuksen muuttamisesta

VN/12869/2025

AKL: Vastuullinen ajoneuvorahoitus (EU-taksonomia) ja yritysajoneuvokannat huomioiminen EK:lausunnon kokonaisuudessa

Kestävyyslain päivittämisessä on erittäin tärkeää huomioida vastuullisen ajoneuvorahoituksen kokonaisuus EU-taksonomian mukaisesti. Rahoituksen kriteerit ohjaavat markkinoita ja investointeja, joten kansallisen sääntelyn tulee olla teknologianeutraalia ja linjassa EU-määritelmien kanssa, jotta rahoituksen saatavuus ja kustannukset tukevat ajoneuvokantojen vähähiilistymistä.

Yritysajoneuvokantojen vähähiilistämällä on poikkitoimialainen vaikutus Suomessa. Kun selvitetään yritysajoneuvojen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä laajemmin, tulee huomioida EU:n asetukset, jotka ohjaavat näiden ajoneuvojen päästöjen mittaustapaa, sekä EU-taksonomia. Tulkinnan tulee olla Suomessa horisontaalinen kaikille ajoneuvoluokille, koska logistiset arvoketjumme ovat kumipyöräintensiivisiä ja etäisyydet pitkät.

Ajoneuvoluokkia ohjaavat EU-säädökset:

- Ajoneuvoluokat M2 ja M3 (linja-autot): asetukset (EY) N:o 595/2009 ja (EU) N:o 582/2011.
- Ajoneuvoluokat N2 ja N3 (kuorma-autot): asetus (EU) 2019/1242 (CO₂-päästönormit uusille raskaille hyötyajoneuvoille).
- Ajoneuvoluokat M1 ja N1 (henkilö- ja pakettiautot): asetus (EU) 2019/631.

Pitkien etäisyyksien Suomessa kansallisen toimeenpanon tulisi mahdollistaa sekä sähköistymisen nopea eteneminen että hiilineutraalit ja biopohjaiset polttoaine- ja käyttövoimaratkaisut, jotta kilpailukyky ja toimitusvarmuus säilyvät.

Kannatamme vahvasti voimassa olevan EU-sääntelyn sähköistymistä edistäviä linjauksia, jotka heijastuvat yritysajoneuvokantojen vähähiilistymiseen. Samalla on varmistettava, että EU-taksonomian kriteereissä ja kansallisessa ohjauksessa huomioidaan tasapuolisesti hiilineutraalit sekä biopohjaiset ratkaisut (mukaan lukien kestävästi tuotetut nestemäiset ja kaasumaiset polttoaineet), jotta rahoituksen saatavuus, kaluston uudistuminen ja kustannustehokas päästöpolku eivät vaarannu.

EU-taksonomian näkökulmasta on tärkeää, että ajoneuvojen hankinnan ja leasingin luokittelu, sekä niihin liittyvät rahoituspalvelut, tulkitaan yhdenmukaisesti kaikissa ajoneuvoluokissa. Selkeä ja horisontaalinen kansallinen tulkinta ehkäisee tulkintaerimielisyyksiä, parantaa rahoituksen saatavuutta ja nopeuttaa investointeja.

AKL:n päästölaskurin havainnot ja EU-taksonomian laajentaminen

AKL:n henkilöautojen päästölaskurin tulosten perusteella biokaasuajoneuvoa voidaan pitää benchmarkkina muille hiilineutraaleille polttoaineajoneuvoille. AKL:n päästölaskurissa on havaittu, että biokaasuajoneuvo pärjää vertailussa hyvin suomalaiseen sähköajoneuvoon nähden, huomioiden että suomalainen primäärienergia



AUTOALAN KESKUSLIITTO

on tuotettu noin 95 % CO₂-vapaasti. Tämä näkökulma tukee vahvasti teknologianeutraalia lähestymistapaa.

EU-taksonomian laajentaminen kattamaan hiilineutraaleihin polttoaineisiin perustuvat ajoneuvot avaisi investointimahdollisuuksia myös hiilineutraaleja polttoaineita ja käyttövoimia tuottavien laitosten lisäinvestointeihin. Näin rahoitussektorille syntyisi vahvempia kannustimia tukea teknologianeutraaliutta sekä koko ajoneuvokannan uudistumista.

AKL