



AUTOALAN KESKUSLIITTO

Lisäysehdotus: EK:n talousvaliokunnan kuulemiseen 26.3 koskien hiilirajamekanismiin (CBAM) esitettyjä muutoksia sekä esitystä väliaikaiseksi vähähiilisyyssrahastoksi.

1. CBAMia ei tule laajentaa alavirran tuotteisiin autoalalla

CBAMia ei tule laajentaa alavirran tuotteisiin autoalalla, koska EU:n Automotive package -kokonaisuus sisältää jo toimenpiteitä, joilla kannustetaan vähähiilisten ja EU:ssa valmistettujen materiaalien, kuten teräksen, käyttöä autonvalmistuksessa. Päällekkäisillä ohjauskeinoilla on riski lisätä hallinnollista taakkaa ja kustannuksia ilman vastaavaa ilmastohyötyä. Automotive package on hyvä esimerkki siitä, että EU tekee jo nyt toimenpiteitä alavirran tuotteiden vähähiilistämiseksi. CBAM:n laajennus alavirran tuotteisiin olisi siis päällekkäistä säätelyä jo nyt esitetyn autoalan sääntelyn kanssa.

2. CBAM-varmennuksen akkreditointi ja verifioijien saatavuus Suomessa

Suomessa ei tällä hetkellä ole CBAMin edellyttämälle varmennukselle tarvittavia akkreditoituja toimijoita, kun yritys tuo tuotteita EU-alueen ulkopuolelta ja halutaan laskea tosiasiallisia CBAM:n päästöjä. FINAS olisi luonteva akkreditointielin, mutta resurssivajeen vuoksi akkreditointeja ei käytännössä ole saatavilla. Lähin realistinen mahdollisuus varmentajan oikeuksien saamiselle on Ruotsissa, missä prosessi ja palvelut ovat suomalaisyrityksille erittäin kalliita. Tämä nostaa yritysten kustannuksia ja heikentää kilpailukykyä erityisesti siirtymävaiheessa.

3. Muut huomiot

Muilta osin Autoalan Keskusliitto ry (AKL) kannattaa Elinkeinoelämän keskusliiton (EK) lausunnossa esitettyjä kommentteja ja linjauksia.