



12.8.2026

Uusiutuvan energian direktiivin (RED) jatkokehitys – Autoalan Keskusliitto ry:n kommentit Elinkeinoelämän keskusliitto ry:lle

AKL kiittää mahdollisuudesta kommentoida Elinkeinoelämän keskusliiton näkemysluonnosta (luonnos 4, elokuu 2026) uusiutuvan energian direktiivin RED uudistamiseksi. Kommenteissamme painotamme, että tulevan RED-uudistuksen tulee olla yhteneväinen muiden EU:n direktiivien, asetusten ja vastuullisuuskehikoiden kanssa. Päällekkäinen tai keskenään ristiriitainen sääntely lisää hallinnollista taakkaa ja kustannuksia autoalan arvoketjun toimijoille ilman vastaavaa ilmastohyötyä sekä heikentää investointien ennakoitavuutta.

1. RED:n tulee olla yhteneväinen EU-taksonomia-asetuksen kanssa

EU-taksonomia-asetus (EU 2020/852) määrittelee jo nyt teknisillä arviointikriteereillään, mikä ajoneuvo ja käyttövoima on kestävä rahoituksen mukainen esimerkiksi ajoneuvoluokissa M1, N1, N2 ja N3. Pankit ja rahoittajat hinnoittelevat ajoneuvorahoitusta taksonomiamukaisuuden perusteella, joten mekanismi on jo markkinaehtoinen ja markkinalla tuttu. AKL toivoo, että EU-taksonomia ja RED ovat yhteneväisiä, jolloin tuleva RED-kehikko heijastuisi myös tulevaan EU-taksonomiaan liittyvään omnibus-pakettiin: sen, mikä ajoneuvo tai käyttövoiman ajoneuvorahoitus on EU-taksonomian mukainen, tulee olla yhteneväinen myös RED:n kanssa. RED-kehikon tulee siis olla yhteneväinen tulevan vastuullisen ajoneuvorahoituksen kehikon kanssa. Sama ajoneuvo tai käyttövoima ei saa olla yhdessä kehikossa kestävä ja toisessa ei – ristiriita ohjaisi rahoitusmarkkinaa ja ajoneuvokannan uusiutumista tehottomasti.

2. RED:n tulee olla yhteneväinen muiden EU:n vastuullisuuskehikoiden kanssa

RED-uudistuksen tulee olla johdonmukainen myös muiden EU:n vastuullisuuskehikoiden kanssa, esimerkiksi autoalan omnibus-paketin kanssa. Autoalan omnibus sisältää jo toimenpiteitä liikenteen ja autonvalmistuksen vähähiilistämiseksi, eikä RED saa luoda samoille toimijoille päällekkäisiä tai keskenään ristiriitaisia velvoitteita. Johdonmukaisuus kehikoiden välillä tukee myös EU:n nykyistä tahtotilaa vähentää yritysten raportointitaakkaa, ja EU:n kilpailukyky on Euroopan vihreän kehityksen ohjelman rinnakkaistavoite, jolloin näiden tavoitteiden tulee tukea toisiaan.

3. Muut huomiot

Muilta osin Autoalan Keskusliitto ry yhtyy EK:n luonnoksessa esitettyihin linjauksiin, erityisesti teknologianeutraaliuteen, markkinaehtoiseen ohjaukseen ja sääntelyn ennakoitavuuteen. Suomen pitkien etäisyyksien näkökulmasta kestävien biopohjaisten polttoaineiden ja käyttövoimien asema tulee turvata liikenteen tavoitteissa teknologianeutraalisti.