

AUTOALAN KESKUSLIITTO

Valtiovarainvaliokunnan verojaosto 2.10.2026

HE 173/2026
Ajoneuvoverolain liitteen muuttaminen

Autoalan Keskusliitto / Tero Lausala

AKL – parempaa toimintaympäristöä jäsenyrityksille



1.10.2026

AUTOALAN KESKUSLIITTO

Maltillinen, oikein kohdennettu kevennys polttoaineiden hintapaineeseen

Maltillinen veronkevennys vanhemmille polttomoottoriautoille on perusteltu polttoaineiden hintapaineen kompensoimiseksi

- **Myönteinen tavoite:** kotitalouksien ostovoiman vahvistaminen autoilun verotusta keventämällä
- **Perusteltu kompensaatio:** kevennys tasoittaa polttoaineiden hintapainetta.
- **Oikea kohdentuminen:** vanhemmat keski- ja suuripäästöiset autot, joiden käyttökustannukset ovat nousseet eniten – ja pienempituloiset kotitaloudet.
- **Hyvin maltillinen taso:** esim. Ruotsin vastaaviin polttoaineen hinnannousua kompensoiviin kevennyksiin verrattuna.

10 M€ perusveron kevennys yhteensä (henkilö- ja pakettiautot)

≥ 10 v kevennys kohdistuu pääosin vanhoihin polttomoottoriautoihin

~6 € keskimääräinen vuotuinen kevennys autoa kohden

Uudempien autojen verotus ei muutu

AUTOALAN KESKUSLIITTO

Pitkällä aikavälillä tarvitaan liikenteen verotuksen kokonaisuudistus

Uudistuksen tavoitteet

Vahva ympäristöohjaus
vähäpäästöisten kulkuneuvojen hankinta kannattavaksi

Ostovoiman turvaaminen
kansalaisten ja yritysten kustannukset

Kilpailukyky
Suomen kilpailukyvyn parantaminen

Kustannustehokkuus
päästövähennykset edullisimmin keinoin

Painopiste pois hankinnan kertaluonteisesta verosta

- Autokanta uudistuu nopeammin – keskeinen keino vähentää liikenteen päästöjä
- Arvonlisäverokertymä autokaupasta kasvaa
- Kompensoi käyttövoimasiirtymästä johtuvaa verotulojen menetystä
- Liikenteen verotuksen uudistamisessa tärkeää on fiskaalisen puolen lisäksi kansalaisten ostovoiman turvaaminen, Suomen kilpailukyvyn parantaminen ja liikenteen kustannustehokkaiden päästövähennysten edistäminen
- Ensisijainen keino on ajoneuvoveron uudelleenmäärittäminen CO2- ja painoperusteisesti.
- Pidemmällä aikavälillä ei-satelliittipaikanteisen km-veron mahdollisuutta pitää selvittää

AUTOALAN KESKUSLIITTO

Autokannan uudistaminen on keskeinen toimi liikenteen päästöjen vähentämisessä

- *Autoilijaa verotetaan monessa vaiheessa — hankinnasta käyttöön ja polttoaineeseen.*
- *Verotuksen säilyminen maltillisena vauhdittaa autokauppaa, edistää päästövähennystavoitteita ja kasvattaa arvonlisäverotuottoa*

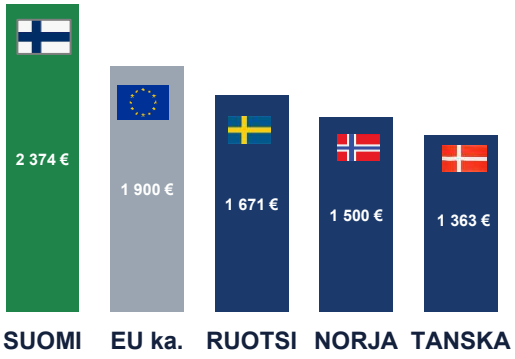
Autovero
hankinnan yhteydessä

Ajoneuvovero
vuosittainen käyttövero

Polttoainevero
sis. myös ALV:n

Arvonlisävero
auton kauppahinnasta

Vuotuinen verotulo liikenteestä, € / auto



Päästöt alenevat

Uusien henkilöautojen keskimääräiset CO_2-päästöt* ovat laskeneet **139 g/km** (2019) → **59 g/km** (2025), kun autokanta uusiutuu ja sähköistyy

Liikenneturvallisuus paranee

Suomen autokanta on EU:n vanhinta (**13,9 v***)

Uudemmat autot korvaavat vanhoja ja tuovat käyttöön uutta turvatekniikkaa

Verokertymä kasvaa

Uusien henkilöautojen ALV-kertymä on tällä hetkellä **650–830 M€ /v.** ja kasvussa sähköistymisen myötä

Vuonna 2030 ajoneuvojen alv-tuotot ovat arviolta noin miljardi euroa

Lähteet: ACEA, Traficom, Valtion tilinpäätös, Autoalan Tiedotuskeskus

**) WLTP*

**) liikennekäytössä oleva henkilöautokanta; keski-ikä 2025*

AUTOALAN KESKUSLIITTO

Päästöttömille autoille käyttövoimaneutraali verokohtelu

AKL esittää vetyautojen käyttövoimaveron harmonisointia täyssähköautojen kanssa

Vetyautojen käyttövoimavero:

- Vety on lisätty omaksi käyttövoimakseen perusveroon, mutta ei käyttövoimaveroon → vetyautoa verotetaan kuten dieselautoa.
- Ristiriidassa ilmastotavoitteiden kanssa ja voi hidastaa vetyautojen yleistymistä.
- **Ehdotus**: **vedyn käyttövoimavero rinnastetaan täyssähköautoon**