AUTOALAN KESKUSLIITTO

6.10.2026

Uusiutuvan energian direktiivin (RED) jatkokehitys: raskaan tieliikenteen lisäysehdotus. Autoalan Keskusliitto ry:n kommentit Elinkeinoelämän keskusliitto ry:lle

AKL esittää, että EK:n RED-näkemysluonnoksen kolmanteen viestiin lisätään lento- ja meriliikennettä koskevan virkkeen jälkeen lause raskaasta tieliikenteestä:

"Raskaassa tieliikenteessä sähköistyminen etenee muuta tieliikennettä hitaammin, joten kestävien uusiutuvien polttoaineiden ja biokaasun kysyntä on turvattava säilyttämällä polttoaineiden jakeluvelvoite ennakoitavana ja teknologianeutraalina myös vuoden 2030 jälkeen."

Lyhyempi vaihtoehto: "Raskaassa tieliikenteessä jakeluvelvoite on säilytettävä ennakoitavana ja teknologianeutraalina myös vuoden 2030 jälkeen."

Perustelut

RED-one pagerin nykyisessä luonnoksessa kohdennetut tavoitteet painottuvat lento- ja meriliikenteeseen. EK:n jäsenyritysten arvoketjujen kannalta myös raskas tieliikenne olisi syytä mainita erikseen, koska se on Suomen sisäisten tavara- ja palvelukuljetusten pääasiallinen logistiikkamuoto. Raskaan kaluston CO2-raja-arvot koskevat vain uusia ajoneuvoja, joten käytössä olevan kaluston päästöt vähenevät pääosin uusiutuvilla polttoaineilla ja biokaasulla. Jakeluvelvoite on ollut Suomessa tieliikenteen vaikuttavin yksittäinen päästövähennystoimi. Ilman velvoitetta päästöjä ohjaisi vain ETS2:n hiilen hinta, mikä nostaisi kuljetuskustannuksia ilman keinoa vähentää päästöjä. Lisäys on linjassa komission vaikutustenarviointiluonnoksessa etusijalle asetetun vaihtoehdon (jakeluvelvoite säilyy, ei erillistä liikenteen tavoitetta) ja EK:n muiden viestien kanssa.